



MERENKULKUHALITUKSEN

TIEDOTUSLEHTI

17. 1. 1973

Helsinki

No 3/73

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös merenkulkupiireistä.

Annettu Helsingissä 27 päivänä joulukuuta 1972.

Kauppa- ja teollisuusministeriö on merenkulkuhallinnosta 26 päivänä lokakuuta 1925 annetun asetuksen (299/25) 22 §:n nojalla jakanut maan paikallista merenkulun valvontaa varten seuraaviin merenkulkupiireihin:

Kotkan piiri, joka käsittää Haminan, Kotkan ja Loviisan kaupungit, Karhulan kauppalan sekä Anjalan, Artjärven, Elimäen, Haapa-saaren, Kymen, Lapinjärven, Liljendalin, Mie-hikkälän, Myrskylän, Orimattilan, Pernajan, Pyhtään, Ruotsinpyhtään, Sippolan, Vehkalahden, Virolahden ja Ylämaan kunnat; merenkuluntarkastajan asemapaikkana on Kotkan kaupunki.

Helsingin piiri, joka käsittää Uudenmaan lääniin kuuluvat kaupungit, kauppalat ja maalaiskunnat, lukuun ottamatta Kotkan piiriin kuuluvia kuntia; merenkuluntarkastajan asemapaikkana on Helsingin kaupunki.

Turun piiri, joka käsittää Ahvenanmaan maakunnan sekä Turun ja Porin lääniin kuuluvat kaupungit, kauppalat ja maalaiskunnat, lukuun ottamatta Kankaanpään ja Vammalan kaupunkeja, Ikaalisten ja Parkanon kauppaloita sekä Honkajoen, Hämeenkyrön, Jämijärven, Karkun, Karvian, Kihniön, Kiikan, Kiikoisten, Lavian, Mouhijärven, Suodenniemen ja Viljakkalan kuntia; merenkuluntarkastajan asemapaikkana on Turun kaupunki.

Vaasan piiri, joka käsittää Vaasan lääniin

kuuluvat kaupungit, kauppalat ja maalaiskunnat, lukuun ottamatta Alavuden, Kuortaneen, Lehtimäen, Soinin, Töysän ja Ähtärin kuntia; merenkuluntarkastajan asemapaikkana on Vaasan kaupunki.

Oulun piiri, joka käsittää Oulun ja Lapin lääneihin kuuluvat kaupungit, kauppalat ja maalaiskunnat; merenkuluntarkastajan asemapaikkana on Oulun kaupunki.

Sisävesipiiri, joka käsittää Hämeen, Mikkelin, Kuopion, Pohjois-Karjalan ja Keski-Suomen läänit sekä Turun ja Porin läänistä ne kaupungit, kauppalat ja maalaiskunnat, jotka eivät kuulu Turun piiriin, Vaasan läänistä ne kunnat, jotka eivät kuulu Vaasan piiriin, ja Kymen läänistä ne kaupungit, kauppalat ja maalaiskunnat, jotka eivät kuulu Kotkan piiriin; merenkuluntarkastajan asemapaikkana on Savonlinnan kaupunki.

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1973 ja sillä kumotaan 19 päivänä huhtikuuta 1956 annettu kauppa- ja teollisuusministeriön päätös merenkulkupiireistä (215/56).

Helsingissä 27 päivänä joulukuuta 1972.

Kauppa- ja teollisuusministeri *Grels Teir*

Vt. vanhempi hallitussihteeri Heikki Muttilainen

Uudessa päätöksessä on vaikeaselkoisen kihlakuntajaon sijaan otettu käyttöön lääni- ja kuntajaoitus, jolloin samalla on tehty vähäisiä muutoksia piirijakoon. Olennainen muutos on Vaasan - Oulun merenkulkupiirin jakaminen Vaasan piiriin ja Oulun piiriin, joiden välinen raja noudattaa rannikolla lääninrajaa.

Kansliaosaston päällikkö Tauno Niklander
yliohtaja

KD 4161/71/101

Ryhmä G



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

17. 1. 1973

Helsingfors

Nr 3/73

Handels- och industriministeriets beslut om sjöfartsdistrikt.

Utfärdat i Helsingfors den 27 december 1972.

Handels- och industriministeriet har med stöd av 22 § förordningen den 26 oktober 1925 angående sjöfartsväsendets förvaltning (299/25) indelat landet med avseende å sjöfartens lokala övervakande i följande sjöfartsdistrikt:

Kotka distrikt, omfattande Fredrikshamn, Kotka och Lovisa städer, Karhula köping samt Anjala, Artsjö, Aspö, Elimäki, Kymmene, Lappträsk, Liljendals, Miehikkälä, Mörskoms, Orimattila, Pernå, Pyttis, Sippola, Strömfors, Vehkalahti, Virolahti och Ylämaa kommuner; sjöfartsinspektörens stationsort är Kotka stad.

Helsingfors distrikt, omfattande de städer, köpingar och landskommuner som hör till Nylands län, med undantag av de kommuner som hör till Kotka distrikt; sjöfartsinspektörens stationsort är Helsingfors stad.

Åbo distrikt, omfattande landskapet Åland samt de städer, köpingar och landskommuner som hör till Åbo och Björneborgs län, med undantag av Kankaanpää och Vammala städer, Ikaalinen och Parkano köpingar samt Honkajoki, Jämijärvi, Karkku, Karvia, Kihniö, Kiikka, Kiikoinen, Lavia, Mouhijärvi, Suoden- niemi, Tavastkyro och Viljakkala kommuner; sjöfartsinspektörens stationsort är Åbo stad.

Vasa distrikt, omfattande de städer, köpingar och landskommuner, som hör till Vasa

län, med undantag av Alavo, Kuortane, Lehtimäki, Soini, Töysä och Ähtäri kommuner; sjöfartsinspektörens stationsort är Vasa stad.

Uleåborgs distrikt, omfattande de städer, köpingar och landskommuner som hör till Uleåborgs och Lapplands län; sjöfartsinspektörens stationsort är Uleåborgs stad.

Insjödistriktet, omfattande Tavastehus, St Michels, Kuopio, Norra Karelen och Mellersta Finlands län, samt av Åbo och Björneborgs län de städer, köpingar och landskommuner, som icke hör till Åbo distrikt, av Vasa län de kommuner, som icke hör till Vasa distrikt, och av Kymmene län de städer, köpingar och landskommuner, som icke hör till Kotka distrikt; sjöfartsinspektörens stationsort är Ny-slotts stad.

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1973 och genom detsamma upphäves handels- och industriministeriets beslut den 19 april 1956 om sjöfartsdistrikt (215/56).

Helsingfors den 27 december 1972.

Handels- och industriminister *Grels Teir*

Tf. äldre regeringssekreterare Heikki Muttilainen

I det nya beslutet har i stället för den komplicerade häradsindelningen tagits i bruk en indelning enligt län och kommun, varvid samtidigt smärre förändringar i distriktsindelningen har gjorts. En väsentlig förändring är indelningen av Vasa - Uleåborgs sjöfartsdistrikt i Vasa distrikt och Uleåborgs distrikt. Dessa distrikt åtskiljs vid kusten av länsgränsen.

Chef för kansliavdelningen Tauno Niklander
överdirektör

KD 4161/71/101

Grupp G